




High speed rotational bearing.**Publication number:** EP0289897 (A1)**Publication date:** 1988-11-09**Inventor(s):** ROHRER REINHARD; BUERKI HENRI; BISCHOFBERGER JURG; FREY RAYMOND**Applicant(s):** RIETER AG MASCHF [CH]**Classification:****- international:** *D01H7/04; F16C19/54; F16C33/38; F16C33/66; F16C33/80; D01H7/02; F16C19/00; F16C33/38; F16C33/66; F16C33/76; (IPC1-7): F16C33/66***- European:** F16C19/54; D01H7/04; F16C33/38; F16C33/66**Application number:** EP19880106576 19880425**Priority number(s):** CH19870001767 19870508**Also published as:** EP0289897 (B1)
 US4915515 (A)
 JP63289322 (A)**Cited documents:** CH561367 (A5)
 EP0081281 (A1)
 EP0012447 (A1)
 GB936213 (A)
 GB2166813 (A)[more >>](#)**Abstract of EP 0289897 (A1)**

Das horizontal montierte Rotationslager 11 für hohe Drehzahlen ist in einem Gehäuse 12 in zwei Radial-Wälzlagern 15, 16 gelagert. Die Wälzlager umfassen je von einem Käfig 20 geführte Wälzkörper 19, je eine als Innenring dienende, auf der Welle 14 angebrachte Rille 17 und je einen Aussenring 18. Erfindungsgemäss befindet sich zwischen dem Wälzlager 15 bzw. 16 und einer Deckscheibe 21 ein Schleuderring 22 und in Deckung mit dessen aktiver Kante 23 eine diese umschliessende Auftrefffläche 25. Diese bildet für das Schmiermittel eine Rückführung zu den Wälzkörpern 19. Der Käfig 20 ist in der Weise geformt, dass durch dessen Bewegung im Betrieb eine Schmiermittelförderung zu den Wälzkörpern 19 vorhanden ist.; Das erfindungsgemässe Rotationslager 11 besitzt die Vorteile, dass ein Eindringen von Schmutz ins Innere des Rotationslagers 11 und insbesondere ein Ausfliessen von Schmiermittel aus dem Rotationslager 11 praktisch nicht mehr stattfinden.

Data supplied from the *esp@cenet* database — Worldwide

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 88106576.7

51 Int. Cl. 4: F16C 33/66

22 Anmeldetag: 25.04.88

30 Priorität: 08.05.87 CH 1767/87

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
09.11.88 Patentblatt 88/45

54 Benannte Vertragsstaaten:
CH DE FR GB IT LI

71 Anmelder: MASCHINENFABRIK RIETER AG
Postfach 290
CH-8406 Winterthur(CH)

72 Erfinder: Rohrer, Reinhard
Schützengasse 68
CH-2502 Biel(CH)
Erfinder: Buerki, Henri
Feldschützenweg 6a
CH-2504 Biel(CH)
Erfinder: Bischofberger, Jürg
Carl Spittelerstrasse 7
CH-8352 Elsau(CH)
Erfinder: Frey, Raymond
Birmensdorferstrasse 331
CH-8055 Zürich(CH)

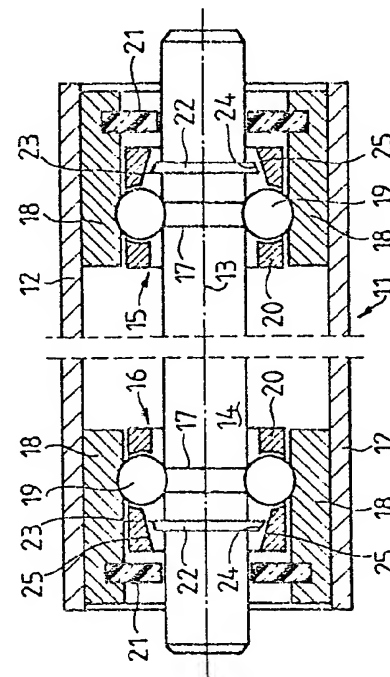
54 Rotationslager für hohe Drehzahlen.

57 Das horizontal montierte Rotationslager 11 für hohe Drehzahlen ist in einem Gehäuse 12 in zwei Radial-Wälzlager 15, 16 gelagert. Die Wälzlager umfassen je von einem Käfig 20 geführte Wälzkörper 19, je eine als Innenring dienende, auf der Welle 14 angebrachte Rille 17 und je einen Aussenring 18.

Erfindungsgemäss befindet sich zwischen dem Wälzlager 15 bzw. 16 und einer Deckscheibe 21 ein Schleuderring 22 und in Deckung mit dessen aktiver Kante 23 eine diese umschliessende Auftrefffläche 25. Diese bildet für das Schmiermittel eine Rückführung zu den Wälzkörpern 19. Der Käfig 20 ist in der Weise geformt, dass durch dessen Bewegung im Betrieb eine Schmiermittelförderung zu den Wälzkörpern 19 vorhanden ist.

Das erfindungsgemässe Rotationslager 11 besitzt die Vorteile, dass ein Eindringen von Schmutz ins Innere des Rotationslagers 11 und insbesondere ein Ausfliessen von Schmiermittel aus dem Rotationslager 11 praktisch nicht mehr stattfinden.

Fig. 1



EP 0 289 897 A1

ROTATIONSLAGER FÜR HOHE DREHZAHLEN

Die vorliegende Erfindung bezieht sich auf ein Rotationslager für hohe Drehzahlen gemäss dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1 und insbesondere auf den Schmiervorgang bei solchen Rotationslagern.

Durch die deutsche Offenlegungsschrift DE 35 40 252 AI und die Schweizerische Patentschrift 561 367 sind äussere Deckscheiben bekannt, durch welche das Eindringen von Schmutz und Fremdkörper ins Innere des Rotationslagers und das Entweichen von Schmiermittel aus dem Lager verhindert werden soll. Die bekannten Anordnungen weisen jedoch den Nachteil auf, dass die Schmiermittelverluste, vor allem im Betrieb, immer noch merklich sind.

Dieser Nachteil soll gemäss vorliegender Erfindung vermieden werden, welche die im kennzeichnenden Teil des Patentanspruchs 1 aufgeführten Merkmale aufweist. Durch die erfindungsgemässe Anordnung wird erreicht, dass im Betrieb das von den Wälzlagern wegspritzende Schmiermittel nicht an die Deckscheibe gelangt, sondern bereits vorher von den Schleuderringen erfasst und wieder zum Käfig und zu den Wälzkörpern zurückgeführt wird. Somit gelangt im Betrieb der Rotationslager praktisch kein Schmiermittel an die Deckscheiben und Verluste von solchem treten im Betrieb praktisch nicht auf.

Die Erfindung sei nun anhand von Beispielen und der Zeichnung näher erläutert. In der letzteren sind die Figuren 1, 2 und 3 Längsschnitte, welche zur Erläuterung dreier verschiedener Ausführungsformen dienen. In den Figuren bezeichnen gleiche Bezugszahlen gleiche Teile.

Das in Figur 1 gezeigte Rotationslager 11 umfasst ein Gehäuse 12, in welchem eine um eine Rotationsachse 13 rotierbare Welle 14 in zwei Radial-Wälzlagern 15, 16 gelagert ist. Jedes der Lager 15, 16 besteht aus einer auf der Welle 14 angebrachten Rille 17, welche den Innenring desselben bildet, aus einem stillstehenden, mit dem Gehäuse 12 festen Aussenring 18, aus durch Kugeln 19 gebildeten Wälzkörpern und aus einem die letztern führenden Käfig 20.

In axialer Richtung, d.h. in Richtung der Achse 13 gesehen, sind ausserhalb jedes Lagers 15 und 16 Deckscheiben 21 vorhanden. Diese sind in den Aussenringen 18 fest eingebaut und der Mantelfläche der Welle 14 im Sinne einer bestmöglichen Abdichtung genau angepasst. Sie dienen als Abdichtungen gegen aussen, um das Eindringen von Schmutz ins Innere des Rotationslagers 11 und das Entweichen von Schmiermittel nach aussen zu verhindern. Zusätzlich sind noch von der Welle 14 getragene und mit ihr feste Schleuderringe 22 vor-

gesehen. Bei rotierender Welle 14 wird auf diese Ringe 22 gelangendes Schmiermittel weggeschleudert, wobei dieses von der von der Achse 13 am weitesten entfernten Kante, der aktiven Kante 23, weg erfolgt. Zum Bilden einer aktiven Kante 23 wird der Schleuderring 22 mit einer kegelstumpfförmigen Mantelfläche 24 versehen.

Im Betrieb des Rotationslagers 11, d.h. bei Rotation der Welle 14, wird das im Innern vorhandene, nicht gezeichnete Schmiermittel, z.B. Öl, heftig bewegt. Dabei wird solches unter anderem gegen die Mitte des Lagers 11 gespritzt, was jedoch im Zusammenhang mit vorliegender Anmeldung unbeachtlich ist. Man hat im wesentlichen mit dem in axialer Richtung von den Rillen 17 und Kugeln 19 nach aussen spritzenden Öl zu tun. Dieses fällt auf den Schleuderring 22 und auf die Fläche 25. Als Folge der Rotation des Rings 22 fliesst das auf diesen auftreffende Öl zur aktiven Kante 23 und wird von der letztern auf die Auftrefffläche 25 geschleudert. Diese wird in diesem Beispiel durch die Oberfläche des in axialer Richtung ausserhalb der Kugeln 19 liegenden Teils des Käfigs 20 gebildet. Als Folge der sich in axialer Richtung konisch nach dem Innern des Rotationslagers 11 öffnenden Form der Fläche 25, des Bestrebens des Öls, an dieser Fläche 25 zu haften und der durch die Rotation der letztern vorhandenen zentrifugalen Kräfte, wird das auf die Fläche 25 auftreffende Öl zu den Kugeln 19 zurückbefördert. Die Auftrefffläche 25 bildet somit eine Rückführung für das Öl.

Wären die Schleuderringe 22, wie dies bei bekannten Einrichtungen der Fall ist, nicht vorgesehen, so würde eine relativ grosse Menge Öl zu den Deckscheiben 21 hin fliegen. Da deren Dichtung mit der Welle 22 stets eine gewisse Durchlässigkeit aufweist, so hätte man in einem solchen Fall stets einen gewissen Ölverlust. Dank des Schleuderrings 22 wird dem Öl praktisch die Möglichkeit genommen, überhaupt zu den Deckscheiben 21 hin zu gelangen.

Bei stillstehendem Rotationslager 11 sammelt sich das Öl im untern Teil desselben und bildet einen sogenannten "Sumpf". Solange dessen Obergrenze sich unterhalb der untersten Partie der Welle 14 befindet, sind im Ruhezustand Ölverluste vollständig vermieden. Dies ist der Fall, weil zwischen Scheibe 21 und Welle 14 nichts austreten kann, da die Befestigungsstelle der Scheibe 21 mit dem Aussenring 18 absolut dicht hergestellt werden kann. Für ein auch im Ruhezustand dichtes Rotationslager 11 ist somit eine im montierten Zustand horizontale Anordnung desselben notwendig.

Das Lager 11 erfährt im Betrieb eine Erwär-

mung. Bei der Verwendung eines Fettes an Stelle von Oel als Schmiermittel, wird dieses flüssig, sodass die im Vorhergehenden gemachten Ausführungen sowohl für Oel als auch für Fette gültig sind.

Die Figur 2 zeigt das eine Ende einer andern Ausführungsform eines Rotationslagers. Dieses weist wiederum ein Gehäuse 12 und eine um eine Rotationsachse 13 rotierbare Welle 14 auf, in welcher eine der eingebauten Rillen 17 sichtbar ist. Diese bildet wiederum den Innenring eines Radial-Wälzlagers 15, welches zusätzlich einen Aussenring 18 und in einem Käfig 34 geführte, als Kugeln 19 ausgebildete Wälzkörper umfasst. Eine Deckscheibe 21 verhindert wiederum das Eindringen von Schmutz von aussen und das Entweichen von Schmiermittel aus dem Innenraum des Rotationslagers. Ein bei der Verwendung des letzteren beim Offenend-Spinnen mit hoher Geschwindigkeit rotierender Rotor 26 ist an einem Ende der Welle 14 befestigt. Ein Schleuderring 22 ist wiederum fest auf der Welle 14 montiert.

Im weiteren ist eine im Betrieb stillstehende Umlenkkrille 27 vorhanden. Diese dient dazu, das vom Schleuderring 22 wegfliegende Schmiermittel im durch die Pfeile 28 angegebenen Sinn umzuleiten. Die Rille 22 weist eine sich gegen ihre Bodenpartie hin verengende Form, und damit zwei schräg angeordnete Seitenwände 32, 33 auf. Sie ist im gezeigten Beispiel im Aussenring 18 eingebaut. Die vom Wälzlager 15 abgewandte Seitenwand 32 der Rille 27 befindet sich in Deckung mit der aktiven Kante 23 des Schleuderringes 22. Die Rille 27 bildet für das Schmiermittel eine Rückführung zu den Kugeln 19.

Der Käfig 34 weist auf seiner der Welle 14 abgewandten Oberfläche und in seinem in axialer Richtung sich ausserhalb der Wälzkörper 19 befindlichen Bereich spiralförmig gegen die Wälzkörper 19 hin verlaufende Nuten 29 auf. Mit kleinem Abstand von der gesamten Oberfläche, unmittelbar über den Nuten 29, befindet sich eine durch den Aussenring 18 gebildete Deckfläche 30. Diese bedeckt den den Wälzkörpern 19 benachbarten, ausserhalb den Kugeln 19 liegenden Bereich des Käfigs 34, mit Ausnahme des von den Kugeln 19 entferntesten, sich über die axiale Erstreckung 31 erstreckenden Bereichs. Ueber dem letzteren befindet sich die in radialer Richtung den Kugeln 19 zugewandte Seite 33 der Rille 27.

Im Betrieb eines gemäss Figur 2 konstruierten Rotationslagers wird das sich im Innern desselben befindliche Schmiermittel wiederum heftig bewegt. Insbesondere das von den rollenden Wälzkörpern 19 nach aussen spritzende Oel muss bei den heute bekannten Einrichtungen durch die Deckscheibe 21 zurückgehalten werden, was, wie bereits erwähnt, nur in ungenügendem Mass der Fall ist, da die -

schleifende Auflage der Deckscheibe 21 auf der Welle 14 immer etwas durchlässig ist. Im Gegensatz dazu kann der Ring 22, da er mit der Welle 14 mitrotiert, vollkommen dicht montiert werden, sodass bei der erfindungsgemässen Ausführungsform alles sich in axialer Richtung nach aussen bewegende Oel vom Schleuderring 22 erfasst wird. Von diesen wird es gegen die Rille 27 geschleudert und, wie durch die Pfeile 28 angedeutet, umgelenkt. Damit diese Umlenkung eintritt, ist es notwendig, dass die vom Wälzlager abgewandte Seitenwand 32 der Umlenkkrille 27 sich mit der aktiven Kante 23 des Rings 22 in Deckung befindet. Diese Seitenwand 32 ist im gezeigten Beispiel in axialer Richtung gegen die Mitte des Rotationslagers hin sich konisch erweiternd geformt.

Die andere Seitenwand 33 der Rille besitzt eine gegen die Mitte des Rotationslagers hin konisch verjüngte Form. Diese befindet sich mit dem, mit Nuten 29 versehenen, von den Kugeln 19 entferntesten und von der Deckfläche 30 nicht bedeckten Bereich in Deckung. Das von der Seitenwand 33 herunterfallende Oel fällt somit auf diesen von den Kugeln 19 entferntesten und von der Deckfläche 30 nicht bedeckten Bereich des Käfigs 20. Dieser rotiert um die Achse 13 herum. Wie aus dem als Ansicht gezeichneten Ausschnitt des in Figur 2 rechts oben befindlichen Teilstücks des Käfigs 34 ersichtlich ist, verlaufen in diesem Teilstück die Nuten von vorn nach hinten schräg gegen die Kugeln 19 hin. In der Annahme einer Drehrichtung des Käfigs 34 in einer Weise, bei welcher sich die im Ausschnitt sichtbaren Nuten 29 für den Betrachter von hinten nach vorn bewegen, gelangt das an dieser Stelle über der Axialerstreckung 31 auftropfende Oel in die Nuten 29 hinein und wird als Folge der Rotation des Käfigs 34 zu den Kugeln 19 hin bewegt. Der Abstand zwischen der äusseren Mantelfläche des Käfigs 34 und der Deckfläche 30 ist in Fig. 2 zu gross gezeichnet, er ist in Wirklichkeit sehr klein. Daher wird Oel in der Art und Weise einer Schraubenpumpe dauernd durch die Nuten 29 gegen die Kugeln 19 bewegt. Insbesondere als Folge dieses kleinen Abstands kann kein Oel zwischen der äusseren Mantelfläche des Käfigs 34 und der Deckfläche 30 nach aussen fliessen und wegen des praktisch vollständigen Abfangens allen Oels durch den Ring 22 vermittelt die erfindungsgemässe Anordnung nach Fig. 2 einen praktisch öldichten Abschluss.

Fig. 3 dient zur Illustrierung einer gegenüber der in Fig. 2 gezeigten Ausführungsform etwas verschiedene Anordnung. Diese besitzt wiederum eine um eine Achse 13 rotierbare Welle 14. Ein Radial-Wälzlager 15 ist wiederum das am rechten Ende eines Rotationslagers befindliche Lager für eine Welle 14. Die als Kugeln 19 ausgebildeten Wälzkörper sind durch eine Rille 17 und einen stillste-

henden Aussenring 18 geführt. Eine Deckscheibe 21 dient zum Verhindern des Eindringens von Fremdkörpern von aussen und des Ausfliessens von Schmiermittel nach aussen. Ein Schleuderring 22 mit einer aktiven Kante 23 ist wieder fest auf der Welle 14 montiert. Im Aussenring 18 ist wiederum eine für das Schmiermittel als Rückführung zu den Kugeln 19 dienende Umlenkkrille 27 vorgesehen, durch welche vom Ring 22 weggeschleudertes Schmiermittel im durch die Pfeile 28 angezeigten Sinn umgelenkt wird. Auf der äusseren Mantelfläche eines Käfigs 35 sind wiederum Nuten 29 vorhanden, die spiralförmig gegen die Kugeln 19 hin verlaufen. Zum Zweck des Abdeckens der Nuten 29 ist mit kleinem Abstand von denselben eine Deckfläche 30 vorgesehen.

Im Unterschied zum Ausführungsbeispiel der Fig. 2 ist der von den Kugeln 19 entfernteste, von der Deckfläche 30 nicht mehr überdeckte und sich über der Axialerstreckung 31 befindliche Bereich des Käfigs 35 in axialer Richtung konisch verengend ausgebildet.

Zur Erläuterung der Arbeitsweise dieser Ausgestaltung sei wiederum vorausgesetzt, dass in bezug auf die obere Hälfte der Fig. 3 die Nuten 29 nach hinten spiralförmig gegen die Kugeln 19 verlaufen und sich bei ihrer Rotation auf den Betrachter zu bewegen. Fällt unter diesen Umständen Öl von der stillstehenden Umlenkkrille 27 in die rotierenden Nuten 29, so wird es, bis es die volle Rotationsgeschwindigkeit erreicht hat, von der Nute 29 nach innen bewegt. Dabei nimmt es bereits in der Nute 29 befindliches Öl ebenfalls längs derselben im Sinne einer weiteren Annäherung desselben zu den Kugeln 19 mit sich. Dieser Vorgang entspricht dem bereits im Beispiel der Fig. 2 stattfindenden Vorgang. Dazu kommt nun noch, dass als Folge der konischen Ausbildung des Käfigs 35 die Nuten 29 gegen die Kugeln 19 hin ansteigend sind, d.h., dass ihr Abstand von der Rotationsachse 13 zunimmt. Da das Öl wegen kapillarer Kräfte bestrebt ist, an den Nuten 29 zu haften, so wird es zusätzlich durch die durch die Rotation des Käfigs 35 bedingten zentri fugalen Kräfte nach aussen und damit wiederum längs den Nuten 29 gegen die Kugeln 29 getrieben. Der sehr kleine Zwischenraum zwischen den Nuten 29 und der Deckfläche 30 bewirkt, dass das Öl, sobald es in die sich unter der Deckfläche 30 befindlichen Nutenbereiche gelangt, aus diesen nicht mehr austreten kann und somit gegen die Kugeln 19 getrieben wird.

Ansprüche

1. Rotationslager (11) für hohe Drehzahlen und in, im montierten Zustand, horizontaler Anordnung, mit einer in einem Gehäuse (12) um eine Rotationsachse (13) rotierbaren Welle (14), welche in zwei Radial-Wälzlager (15,16) gelagert ist, von denen jedes von je einem Käfig (20,34,35) geführte Wälzkörper (19) und einen durch eine auf der Welle (14) angebrachte Rille (17) gebildeten Innenraum umfasst, wobei an jedem Ende des Gehäuses (12) je eine Deckscheibe (21) angebracht ist und im Innern des Gehäuses (12) zwischen den zwei Wälzlager (15,16) ein Schmiermittelvorrat vorhanden ist,

dadurch gekennzeichnet,

dass sich bei jedem Wälzlager (15,16) zwischen dem Wälzkörper (19) und der Deckscheibe (21) ein auf der Welle (14) aufgebauter, eine aktive Kante (23) aufweisender Schleuderring (22) für das Schmiermittel befindet, dass eine die aktive Kante (23) konzentrisch umschliessende Auftrefffläche (25,27) so gebildet ist, dass sie für vom Schleuderring (22) her auftreffendes Schmiermittel eine Rückführung gegen die Wälzkörper (19) hin bildet, und dass der Käfig (20,34,35) in der Weise geformt ist, dass er im Betrieb durch seine Bewegung eine Schmiermittelförderung zu den Wälzkörpern (19) hin bewirkt.

2. Rotationslager nach Patentanspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass die den Schleuderring (22) konzentrisch umschliessende Aussenfläche (25) durch den Käfig (20) selbst gebildet ist, wobei sich dessen dem Schleuderring (22) zugekehrte Seite bis zu den Wälzkörpern (19) hin erstreckt und die Auftrefffläche (25), in axialer Richtung, gegen die Wälzkörper (19) hin sich konisch erweiternd geformt ist.

3. Rotationslager nach Patentanspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass die Auftrefffläche (27) eine mit der aktiven Kante (23) koaxiale Umlenkkrille (27) umfasst, welche gegen diese aktive Kante (23) hin offen ist, sich gegen ihre Bodenpartie hin verengt und damit schräg angeordnete Seitenwände (32, 33) umfasst, und dass die dem Wälzlager (15) abgewandte Seitenwand (32) der Umlenkkrille (27) sich mit der aktiven Kante (23) in Deckung befindet, und dass die dem Wälzlager (15) zugewandte Seitenwand (33) der Umlenkkrille (27) den Käfig (34, 35) umschliesst und so für das Schmiermittel eine zum Käfig (34, 35) hin führende Rückführung bildet.

4. Rotationslager nach Patentanspruch 3,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Käfig (34, 35) auf seiner von der Welle (14) abgewandten Seite (32) und in seinem in axialer Richtung sich ausserhalb der Wälzkörper (19) befindlichen Bereich spiralförmig gegen die Wälz-

körper (19) hin verlaufende Nuten (29) aufweist, und sich über diesem Bereich, mit Ausnahme des von den Wälzkörpern (19) entferntesten Teils (31) desselben, eine sich mit minimalem Abstand unmittelbar über diesem Bereich erstreckende Deckfläche (30) befindet. 5

5. Rotationslager nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Umlenkrolle (27) und die sich unmittelbar über den Nuten (29) erstreckende Deckfläche (30) durch den Aussenring (18) des Wälzlagers (15) gebildet sind. 10

6. Rotationslager nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass der in axialer Richtung von den Wälzkörpern (19) entfernteste und von der Deckfläche (30) nicht bedeckte Teil (31) des Käfigs (35) in axialer Richtung bezüglich des Rotationslagers nach aussen sich konisch verengend ausgebildet ist. 15

7. Rotationslager nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Schleuderring (22) die Form einer kreisringförmigen Scheibe mit einer kegelstumpfförmigen Mantelfläche (24) besitzt. 20

25

30

35

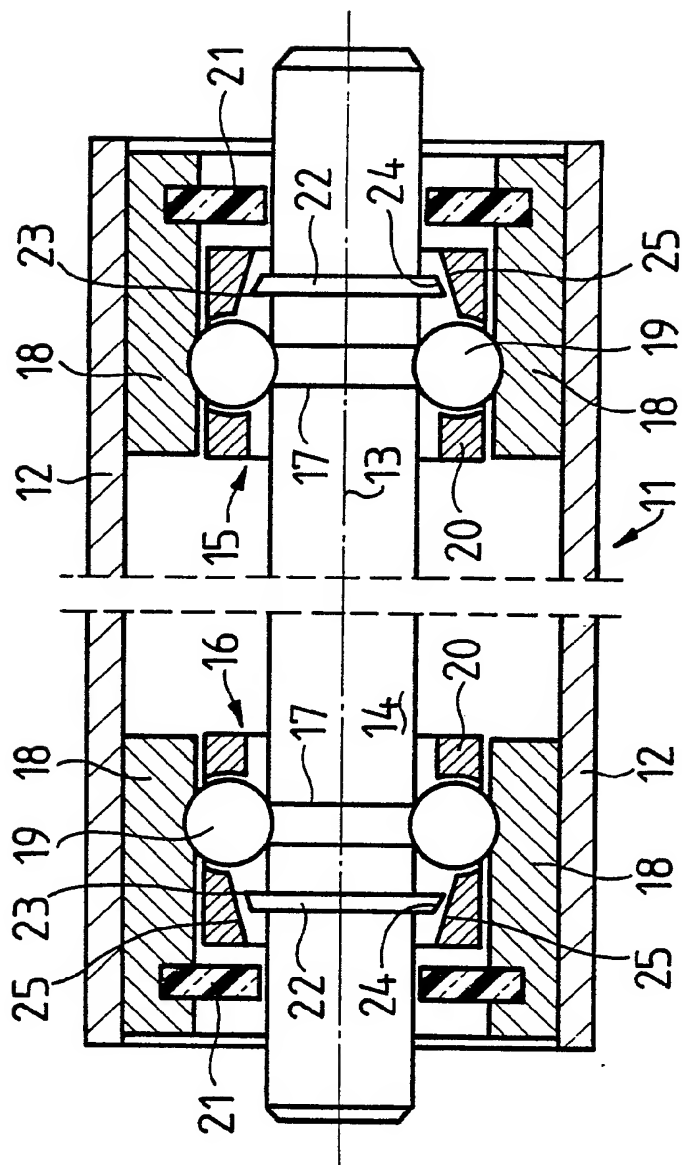
40

45

50

55

Fig. 1



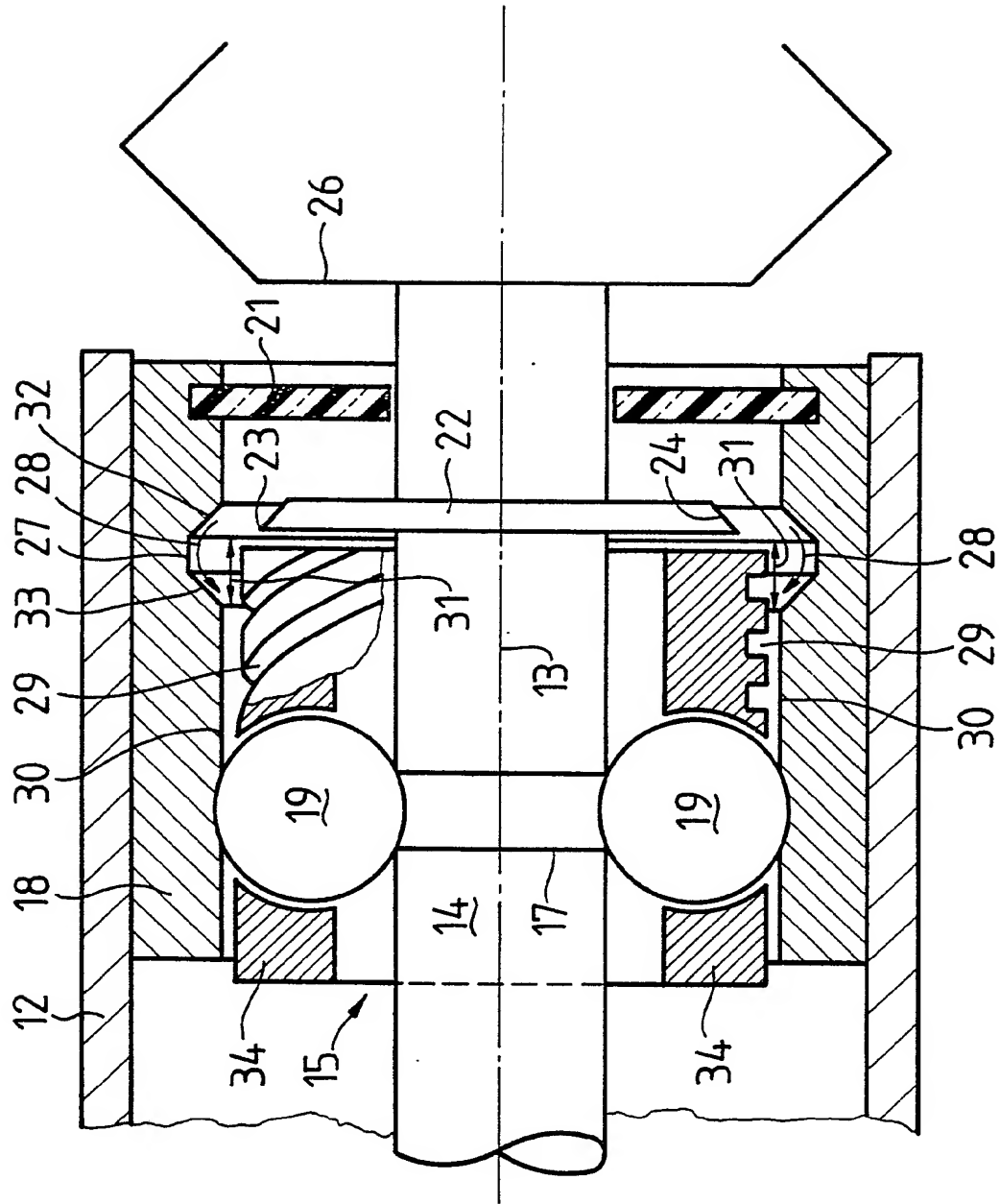
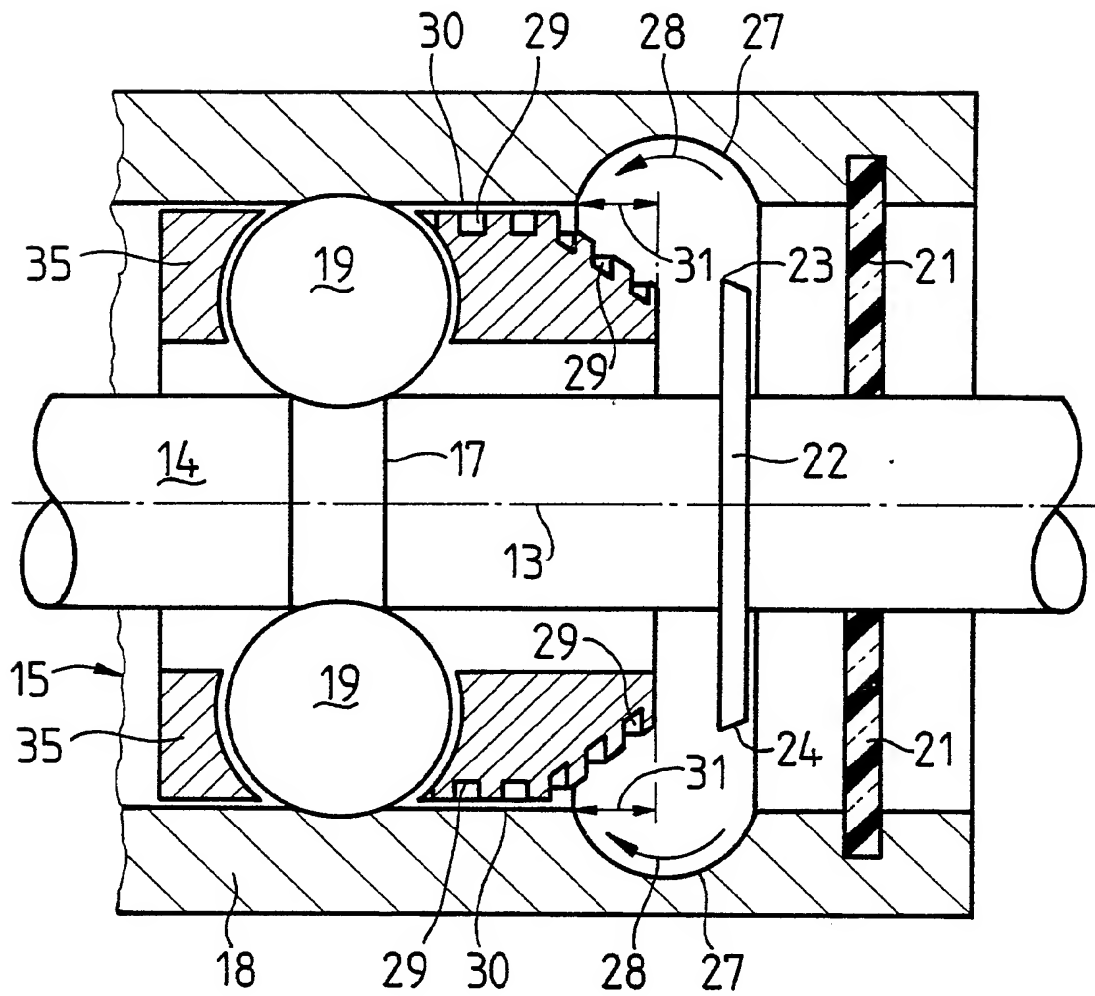


Fig. 2

Fig. 3





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 6576

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y,D	CH-A- 561 367 (FEDERAL-MOGUL) * Insgesamt * ---	1	F 16 C 33/66
Y	EP-A-0 081 281 (THE TIMKEN CO.) * Seiten 10,11,14,15,18; Figuren * ---	1	
A	EP-A-0 012 447 (ANSCHÜTZ) * Insgesamt * ---	1	
A	GB-A- 936 213 (ROLLS-ROYCE) * Insgesamt * ---	1,2	
A	GB-A-2 166 813 (THE TIMKEN CO.) * Seite 2, Zeilen 95-118; Figuren 3,4 * ---	4	
A	US-A-2 332 747 (ONSRUD) * Insgesamt * ---	1,7	
A	US-A-2 271 820 (HAMILTON) ---		
A	DE-B-1 067 642 (GENERAL ELECTRIC) ---		
A	FR-A-1 024 497 (S.F.F.A.) -----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTESACHGEBIETE (Int. Cl.4) F 16 C F 16 N
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 09-08-1988	Prüfer ORTHLIEB CH.E.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ----- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			